
| | | |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Antopäivä: 26.10.2011 | Voimaantulopäivä: 29.10.2011 | Voimassa: toistaiseksi |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|

Säädösperusta:
Laki liikenteen turvallisuusvirastosta 863/2009, Ajoneuvolaki 1090/2002

Muutostiedot:
Kumoaa ohjeen 1583/208/2009; 31.12.2009

Soveltamisala:
M-, N- ja O-luokan ajoneuvot

Autoasetuksen liitteen 8 soveltamisohje

1.1.2010 alkaen vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa voidaan soveltaa autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen 1248/2002 liitettä 8.

Tämän ohjeen tarkoituksena on selventää liitteen 8 soveltamiseen liittyviä keskeisiä kysymyksiä.

1 LIITTEEN 8 SOVELTAMISESTA YLEISESTI

Asetuksen liitteitä 1-8 voi soveltaa rinnakkain. Esimerkiksi ajoneuvonosturin yksittäishyväksynnässä liitteestä 6 johtuu, että valaisimien asennuksen kohdalla voidaan poiketa direktiivin vaatimuksista tietyin edellytyksin. Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi kelpaa taas liitteen 8 perusteella hyväksytyt asiantuntijan lausunnot.

Liitettä 8 sovelletaan myös käytettyihin ajoneuvoihin. On kuitenkin huomattava, että mikäli jokin muutos (esimerkiksi lisäkaukovalojen asentaminen jälkikäteen) ei vaadi muutokatsastusta, siitä ei voida määrääikäiskatsastuksessa vaatia hyväksytyt asiantuntijan selvitystä. Sen sijaan esimerkiksi N3-luokan päällirakenteen muuttaminen voi vaatia mm. valaisinten asennuksen, sivusuojien ja taka-alleajosuojan osalta liitteen 8 mukaisia selvityksiä.

2 LIITTEEN 8 MUKAISET VAATIMUSTENMUKAISUUDEN OSOITTAMISTAVAT

X – Tyyppihyväksyntä

Vaaditaan direktiivin mukainen tyyppihyväksyntä. Hyväksyntä voidaan osoittaa seuraavilla tavoilla:

- Hyväksyntämerkintä
- Hyväksyntätodistus
- Valmistajan tai valmistajan edustajan selvitys (tyyppihyväksyntänumero todistuksessa)

A – Tutkimuslaitoksen selvitys

Testiraportti tai selvitys Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) tai jonkun muun ETA-valtion ilmoittamalta tutkimuslaitokselta. Selvitysten tulee perustua laitoksen itse tekemiin direktiivinmukaisiin testeihin.

Tutkimuslaitos voi yksilöidä selvityksensä suoraan valmistenumerolle, jolloin itse testiraporttia ei tarvitse jokaisen ajoneuvon kohdalla toimittaa. Tutkimuslaitoksen on kuitenkin pystyttävä antamaan tekemistään testeistä tarvittaessa selvitys.

H – Hyväksytyt asiantuntijan selvitys

Vaaditaan hyväksytyt asiantuntijan selvitys. Hyväksytyt asiantuntijat itsessään ovat hieman tutkimuslaitoksen kaltaisia tahoja, vaatimukset ovat kuitenkin hieman kevyemmät.

Hyväksytty asiantuntija voi tehdä testejä, antaa lausuntoja esim. standardeja vertailemalla. Myös tutkimuslaitos voi olla hyväksytty asiantuntija, mutta se ei automaattisesti ole sitä.

B – Valmistajan tekemä testi

Valmistajan tekemistään testeistä laatima testiraportti.

Testit täytyy tehdä kokonaisuudessaan.

C – Osoitettava hyväksynnän suorittajaa tyydyttävällä tavalla, että keskeiset vaatimukset täyttyvät

Hakijan on hyväksynnän suorittajaa tyydyttävällä tavalla osoitettava, että direktiivin tai E-säännön keskeiset vaatimukset täyttyvät. Keskeiset vaatimukset vaihtelevat hieman direktiiveittäin, eikä niistä ole tehty tyhjentävää listausta.

Vaatimusten täyttymisestä voidaan myös vaatia kirjallisia selvityksiä, esimerkiksi valmistajan selvityksiä tai tutkimuslaitoksen testiraportteja.

E – Tarkastetaan hyväksynnän yhteydessä

Vaatimustenmukaisuus tarkastetaan hyväksynnän yhteydessä ilman erillisiä dokumentteja.

I – Yhdysvaltalaisien, japanilaisten, korealaisten tai kanadalaisien mallivuotta koskevien vaatimusten täyttyminen

Suurina sarjoina yhdysvaltalaisille, japanilaisille, korealaisille tai kanadalaisille markkinoille valmistetun ajoneuvon katsotaan täyttävän vaatimukset, kun ajoneuvo täyttää kyseisen maan mallivuotta koskevat vaatimukset. I-kirjaintunnuksen mukaisia helpotuksia ei sovelleta M2/M3/N3/O-luokan ajoneuvoille. I-kirjaintunnuksen sallimia helpotuksia voidaan soveltaa vaatimustenmukaisuuskohteen osalta alkuperäiseen rakenteeltaan muuttamattomaan autoon, sekä myös muutettuun autoon siltä osin, kuin vaatimustenmukaisuuskohteeseen tehtyjen rakennemuutosten on todettu täyttävän mallivuotta koskevat vaatimukset.

Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi kelpaa myös ylempitasoinen selvitys, eli jos liite 8 edellyttää esimerkiksi valmistajan tekemää testiä (kirjaintunnus B), testin voi suorittaa myös hyväksytty asiantuntija tai tutkimuslaitos. Liitteen 8 kohdissa, joissa vaihtoehtoisena osoittamistapana on kirjaintunnus I, voi-

daan vaatimusten täytyminen osoittaa vaihtoehtoisesti USAn-, Japanin-, Korean- tai Kanadan kyseisen mallivuoden vaatimustenmukaisuudella (vaatimustenmukaisuus voidaan todeta esimerkiksi autossa olevista valmistajan merkinnöistä).

3 YLEISTÄ VAATIMUSTENMUKAISUUDEN OSOITTAMISESTA

Muille ajoneuvoille tehtyjä tutkimuslaitoksen testiraportteja voidaan käyttää, mikäli voidaan luotettavasti selvittää, että testattu ajoneuvo, komponentti tai järjestelmä todella vastaa hyväksynnän kohdetta. Pelkkä ajoneuvon merkki ja malli eivät riitä yksilöintitiedoksi.

Hyväksytyn asiantuntijan selvityksen tulee olla kyseiselle ajoneuvolle yksilöity.

Mikäli tyyppihyväksyntämerkinnästä ei selviä yksiselitteisesti se, onko ko. komponentti tarkoitettu ko. ajoneuvoon tai käyttötarkoitukseen, siitä voidaan tarvittaessa pyytää lisäselvityksiä.

4 TEKNISET VAATIMUKSET

Itse tekniset vaatimukset löytyvät suoraan direktiiveistä tai vastaavista E-säännöistä eikä niiden sisältöä ei ole tarkoituksenmukaista kirjoittaa uudelleen tähän ohjeeseen.

Seuraavaan listaukseen on kerätty epäselvyyksien välttämiseksi tiettyjä keskeisiä tulkinta-asioita, joihin ei ole välttämättä löydettävissä yksiselitteistä vastausta suoraan säädöksestä, sekä vastauksia muutamiin tyyppillisimpiin kysymyksiin.

1. Melutaso – 70/157/ETY

Melumittauksissa (ohiajo- ja staattinen testi) lisätään ajoneuvoa koskeviin meluraja-arvoihin testausmenettelyihin sisältyvän mittaustoleranssin lisäksi 2 dB (tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa käytettävät melurajavot). Mitattu ohiajo- ja staattinen melutasoarvo merkitään ajoneuvon rekisteritietoihin.

Lämpölavalla varustetun ajoneuvon melutasosta ei tarvitse olla erillistä selvitystä, mikäli pakokaasut johdetaan lämpölavaan kaikkien äänenvaimentimien jälkeen, edellyttäen että melutason vaatimustenmukaisuus ilman lämpölavaa on osoitettu.

2. ja 2a. Päästöt - 70/220/ETY, EU N:o 715/2007

Auton katsotaan täyttävän päästövaatimukset, kun kalifornialaiset CARB-vaatimukset täyttyvät. CARB-vaatimusten täytyminen voidaan todeta autosta valmistajan kiinnittämästä tarrasta. Huom: EPA-vaatimukset eivät ole sama asia kuin CARB-vaatimukset. EPA-vaatimukset täyttävän auton katsotaan täyttävän päästövaatimukset tiettyihin käyttöönottoajankohtiin saakka voimassa olevan vaatimustenmukaisuusohjeen mukaisesti.

OBD-järjestelmän yhteensopivuus on tarkastettava.

3. Polttonestesäiliöt ja alleajosuojat – 70/221/ETY

Jos ajoneuvon mitoitus on sellainen, että erillistä alleajosuojaa ei vaadita, alleajosuojavaatimusten täytyminen voidaan tarkastaa hyväksynnän yhteydessä.

Taka-alleajosuojan asennus voidaan tarkastaa hyväksynnän yhteydessä, jos alleajosuojaja on tyyppihyväksytty ja asennettu valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Asennusvaatimusten täytyminen täytyy tarkastaa direktiivin vaatimusten mukaisesti. Erityistä huomiota on kiinnitettävä seuraavaan kohtaan direktiivissä:

5.4.5 *Tämä vaatimus täyttyy, jos sekä käytön aikana **että käytön jälkeen** vaakasuuntainen etäisyys laitteen takaosasta ajoneuvon äärimmäiseen takaosaan ei ylitä 40 cm:ä missään pisteistä P1, P2 ja P3.*

Käytöllä tarkoitetaan alleajosuojan lujuustestiä. Esimerkki: mikäli lujuustestissä muodonmuutos pisteissä P1, P2 ja P3 olisi ollut 100mm, alleajosuojan saa asentaa enintään 30cm päähän ajoneuvon takaosasta.

Itse alleajosuojan vaatimustenmukaisuus täytyy edelleen osoittaa liitteen 8 mukaisesti.

5. Ohjauslaite – 70/311/ETY

Kompleksinen elektroninen ohjausjärjestelmä sallitaan M1- ja N1-luokan ajoneuvossa, jos järjestelmä täyttää E-säännön nro 79 liitteen 6 vaatimukset.

7. Äänimerkinantolaite – 70/388/ETY

Äänimerkin vaatimustenmukaisuus voidaan tarkastaa mittaamalla äänenvoimakkuus joko direktiivin 70/388/ETY tai E-säännön 28 mukaisesti. Mittauslaitteena voidaan käyttää katsastustoimipaikan desibelimittaria. Äänenvoimakkuus saa olla enintään 118 dB (A) ja sen on oltava vähintään 105 dB (A). Äänimerkin tulee olla tasainen yhtäjaksoinen ääni.

8. Epäsuoran näkemisen laitteet – 2003/97/EY

I-kirjaintunnuksen mukaisen auton mallivuoden vaatimukset täyttävä peili voidaan hyväksyä. Asennuksen (ml. näkyvyysalueet) tulee täyttää eurooppalaiset vaatimukset.

9. Jarrutus – 71/320/ETY

O2-luokan perävaunun jarrujärjestelmän yhteensovituksen osalta vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa valmistajan toimittamalla yhteensovituslaskelmalla. Hyväksynnässä tulee tarkastaa jarrulaitteiden vastaavuus laskelmassa ilmoitettuihin tietoihin.

10. Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC) – 72/245/ETY

Vaatimustenmukaisuus voidaan todeta ajoneuvon osalta C-kirjaimen osoittamalla tavalla. Tämä tarkoittaa sitä, että vaikka koko ajoneuvon vaatimustenmukaisuutta ei ole erikseen todettu, ajoneuvo voidaan hyväksyä jos kaikki sen komponentit on joko testattu tai tyyppihyväksytty.

Eryteisesti päällirakennetun ajoneuvon osalta kannattaa kiinnittää huomiota siihen, koskevatko direktiivin vaatimukset ko. osia ja järjestelmiä.

13. Luvattoman käytön estävät laitteet – 74/61/ETY

Ajoneuvolaki 1090/2002 edellyttää M1- ja N1 luokan autolle luvattoman käytön estävän laitteen. Lukkolaite on edellytetty henkilö- ja pakettiautoissa 1.1.1968 alkaen. Liitteen 8 mukaan luvattoman käytön estolaitteelle voidaan mm. soveltaa vaatimustenmukaisuuden osoittamistapaa I, jossa riittää että esim. ohjauslukko täyttää USA:n, Japanin, Korean tai Kanadan mallivuotta koskevat vaatimukset.

15. Istuinten lujuus – 74/408/ETY

C-kirjaintunnuksen perusteella on pääsääntöisesti edellytettävä testiraporttia, jos ajoneuvoluokkaa koskevissa säädöksissä edellytetään lujuustestejä. Koska esimerkiksi kuorma-auton tai pakettiauton istuinten on oltava vain lujasti kiinnitetyjä, niiden kiinnitys voidaan tarkastaa katsastuksessa. Jos I-kirjaintunnuksen mukaiseen ajoneuvoon lisätään istuimia, on esitettävä selvitys siitä, että ne täyttävät kyseisen maan mallivuotta koskevat, tai eurooppalaiset, vaatimukset.

17. Nopeusmittari ja peruutuslaite – 75/443/ETY

Nopeusmittarissa on oltava km/h-asteikko, joka on jaoteltu vähintään 20 km/h välein ja sen tulee olla valaistu. GPS- signaalilla toimiva mittari ei kelpaa. Jos nopeusmittarin mailiasteikon tilalle on vaihdettu km/h-asteikko, nopeusmittarin näyttämä tulee tarkastaa hyväksynnässä.

18. Lakisääteiset kilvet – 76/114/ETY, EU N:o 19/2011

Valmistajan kilpeen tulee olla merkittynä direktiivin/asetuksen edellyttämät tiedot. Jos osa pakollisista tiedoista puuttuu, tulee alkuperäisen kilven viereen kiinnittää vähintään pakolliset tiedot sisältävä uusi kilpi. Alkuperäistä valmistajan kilpeä ei saa poistaa (koskee myös esim. USA- ja Japani-autoja)

19. Turvavöiden kiinnityspisteet – 76/115/ETY

I-kirjaintunnuksen mukaisessa henkilöautossa turvavöiden kiinnityspisteiden lukumäärän tulee vastata EU-vaatimuksia. Koska EU-vaatimuksia on sovellettu aikaisemmin vaihtelevasti eri maissa, kiinnityspisteiden määrän tulee vastata Suomessa voimassa olleita vaatimuksia.

I-kirjaintunnuksen mukaisen N1- ja N2-luokan ajoneuvon turvavöiden kiinnityspisteet voidaan hyväksyä sekä lujuuden että lukumäärän osalta mallivuoden vaatimusten mukaisina. Muiden kuin I-kirjaintunnuksen mukaisten autojen osalta vaatimusten täyttymisestä edellytetään käytännössä testiraportti (kirjaintunnukset B ja C).

20. Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus – 76/756/ETY

I-kirjaintunnuksen mukaiselle autolle ei sallita poikkeuksia valaisimien asennuksen osalta seuraavista ominaisuuksista: väri, lukumäärä, keskeiset suun-

nitteluvaatimukset, sähköliitännät (kytkentä). Keskeisinä suunnitteluominaisuuksina pidetään sijaintia, näkyvyyskulmia ja suuntausta. Ajovalaisimien taconsäätölaite ja pesulaite sen sijaan edellytetään ainoastaan kaasupurkausvalaisimien yhteydessä.

Jälkiasennettavien valaisimien (esimerkiksi lisäpitkät, sivuvilkut, keltaiset takavilkut, takasumuväläisin) on oltava E-hyväksytyjä.

21, - 26. ja 28. – 30. – Valaisimet (myös polttimot)

I-kirjaintunnuksen mukaisen auton valaisimina hyväksytään kyseistä mallivuotta koskevat tekniset vaatimukset täyttäviä valaisimia. Valaisimissa tulee olla asianmukaiset hyväksyntä tai vaatimustenmukaisuutta osoittavat merkinnät.

25. Ajovalaisimet

Jos ajovalaisimena on jokin muu kuin E-/e-hyväksytyt, tulee vaatimusten täyttymisestä esittää hyväksytyt asiantuntijan lausunto.

31. Turvavyöt – 77/541/ETY

I-kirjaintunnuksen mukaisen autoon jälkiasennettavien turvavyöiden on oltava EU-säädösten mukaisia (esim. lisäistuimet). Asennusvaatimusten täytyminen tarkastetaan hyväksynnän yhteydessä.

36. Lämmitysjärjestelmät – 2001/56/EY

Lämmitysjärjestelmien vaatimustenmukaisuudesta vaaditaan osoitus keskeisten vaatimusten täyttymisestä (kirjaintunnus C).

Perinteisistä jäähdytysnesteellä toimivista lämmitysjärjestelmistä ei tarvitse olla erillistä selvitystä. Polttoainetoimisista lämmittimistä sen sijaan on syytä vaatia lisäselvityksiä, esimerkiksi tutkimuslaitoksen testiraportti. Suurin osa markkinoilla olevista polttoainekäyttöisistä lämmittimistä lienee kuitenkin tyyppihyväksytyjä, jolloin vaatimustenmukaisuuden osoittaminen on helppoa.

39. Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt – 80/1268/ETY

Asetuksen alaviitteen 27 mukaisesti CO₂-tieto määritellään EU-vaatimusten mukaisen päästötestin yhteydessä tai jos sitä ei ole edellytetty tehtäväksi sovelletaan laskukaavaa EU-asetuksessa 183/2011. Laskukaavaa sovelletaan siis ainoastaan CARB-vaatimukset täyttäviin ajoneuvoihin.

Asetuksen 183/2011 mukainen laskukaava:

Bensiinimoottori ja manuaalivaihteisto: $CO_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621$

Bensiinimoottori ja automaattivaihteisto: $CO_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481$

Bensiinimoottori ja sähköhybridi: $CO_2 = 0,116 m - 57,147$

Dieselmoottori ja manuaalivaihteisto: $CO_2 = 0,108 m - 11,371$

Dieselmoottori ja automaattivaihteisto: CO₂ = 0,116 m – 6,432

Missä CO₂ on CO₂-päästöjen yhdistetty massa (g/km), m on ajokuntoisen ajoneuvon massa (kg) ja p on moottorin enimmäislähtöteho (kW).

41. ja 41a. Raskaan kaluston päästöt – 2005/55/EY, EU N:o 595/2009

Auton katsotaan täyttävän päästövaatimukset, kun kalifornialaiset CARB-vaatimukset täyttyvät. CARB-vaatimusten täyttyminen voidaan todeta autosta valmistajan kiinnittämästä tarrasta. Huom: EPA-vaatimukset eivät ole sama asia kuin CARB-vaatimukset. EPA-vaatimukset täyttävän auton katsotaan täyttävän päästövaatimukset tiettyihin käyttöönottoajankohtiin saakka voimassa olevan vaatimustenmukaisuusohjeen mukaisesti.

Asetuksessa 183/2011 mainituilla poikkeuksilla tarkoitetaan lisäksi sitä, ettei N2-luokan ajoneuvolta, joka täyttää I-kirjaimen määritelmän, tarvitse edellyttää NO_x-valvonnan yhteydessä vääntömomentinrajoitusta.

OBD-järjestelmän yhteensopivuus on tarkastettava.

42. Sivusuojaus – 89/297/ETY

Hyväksytyn asiantuntijan selvitysten tulee olla valmistenumeroilla kyseiselle ajoneuvolle yksilöityjä. Hyväksytty asiantuntija voi käyttää selvitystä tehdessään hyväksi myös valmistajan tekemiä laskelmia.

Sivusuojen asennusta tarkasteltaessa on syytä kiinnittää huomiota kaikkiin direktiivin asettamiin vaatimuksiin. Esimerkiksi pitkä teliväli saattaa aiheuttaa sen, että myös saman telin renkaiden välille on asennettava sivuoja. Sivusuojat on asennettava akseleiden välille, jos renkaiden kulutuspintojen välinen etäisyys on yli 600mm (tai 800mm, jos kyseessä on varsinainen perävauvu).

43. Roiskeenestolaitteet – 91/226/ETY

Vaihtoehtona direktiivimukaisille roiskeenestolaitteille voidaan soveltaa myös kansallista, em. asetuksen liitteen 1 alaviitteen 63 mukaista poikkeusta:

Vaihtoehtoisesti N2-, N3-, O3- ja O4-luokan ajoneuvossa tulee takapyörrien roiskesuojissa olla roiskesuojien levyiset roiskeläpät enintään 1,2 metrin etäisyydellä pyörän akselista. Niiden alareunan etäisyys maasta auton ollessa kuormittamaton saa olla enintään neljäsosa roiskeläpän ja akselin välisestä etäisyydestä tai 200 mm, jos mainittu neljäsosa on tätä pienempi, jollei auton ja jousituksen rakenne muuta edellytä.

Tämän vaatimuksen toteamiseksi ei vaadita hyväksytyn asiantuntijan pätevyyttä, vaan se voidaan tarkastaa esim. hyväksynnän yhteydessä. Alaviite 63 on voimassa siihen saakka, kun EY-tyyppihyväksyntä tulee pakolliseksi em. ajoneuvoluokille. Voimaantulotaulukko löytyy em. asetuksen liitteestä 1, alaviitteestä 1a.

45. Turvalasit – 92/22/ETY

Auton turvalasin tulee olla tyyppihyväksytty. Vaihtoehtoisesti I-kirjaintunnuksen mukaisen M1-, N1- ja N2-luokan auton lasi saa olla myös ulkomaisten mallivuotta koskevien vaatimusten mukainen.

Turvalasien asennuksen vaatimustenmukaisuuden voi osoittaa myös valmistaja. Vaatimukset koostuvat pääasiassa hyväksyntämerkkien toteamisesta, joten yksinkertaisen testiraportin laatiminen onnistunee kaikilta. I-kirjaintunnuksen mukaisen auton lasien asennus voidaan hyväksyä ulkomaisten vaatimusten täyttymisen perusteella.

49. Ohjaamon ulkopuoliset osat – 92/114/ETY

Direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle kuuluvia lisävarusteita ovat direktiivin mukaisesti mm. taakkatelineet ja radioantennit. Direktiivissä tarkoitettuina lisävarusteina ei kuitenkaan pidetä kiinteästi asennettuja varusteita, kuten esimerkiksi vinssiä.

50. Kytkentäilaitteet – 94/20/EY

Kytkentäilaitteen tyyppihyväksyntä: liitteen 8 sijaan voidaan soveltaa myös liitettä 1, eli muilla kuin M1-luokan ajoneuvoilla komponenttityyppihyväksyntävaatimus tulee voimaan vasta liitteen 1 alaviitteen 1a mukaisesti. Liite 8 edellyttää O1- ja O2-luokan perävaunun vetoaisalta vähintään vastaavuutta direktiivin/E-sääntöön.

Kytkentäilaitteen asennus ajoneuvoon: Liitteen 8 mukaisesti asennuksen osalta vaaditaan selvitys keskeisten vaatimusten täyttymisestä. Mikäli asennus on tehty valmistajan ohjeiden mukaisesti, asennus voidaan tarkastaa näiden pohjalta hyväksynnän yhteydessä.

53. Etutörmäys – 96/79/EY

Tyyppihyväksyttyä ajoneuvoa ei saa muuttaa siten, että vaatimukset eivät täyty.

I-kirjaintunnuksen mukaisesta autosta ei saa poistaa turvavarusteita lainkaan, koska ne eivät turvalaitteen poiston jälkeen enää täytä mallivuoden vaatimuksia.

Muustakaan yksittäishyväksyttävästä ajoneuvosta ei saa poistaa ensiasennettua turvatyynyä.

Katso myös Trafien ohje turvavarusteen poistamisesta, dnro TRAFI/xxx/xxxxx.

54. Sivutörmäys – 96/27/EY

Vaatimukset samat kuin kohdassa 53.

56. Vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvot – 98/91/EY

Liitteessä 8 tarkoitettuja VAK-ajoneuvojen vaatimuksia sovelletaan vain tyyppihyväksynnässä. Yksittäisen ajoneuvon VAK-hyväksynnässä sovelletaan säädöstä 171/2009, jonka kohdassa 9.1.3.1 sanotaan:

Osoituksena siitä, että EX/II-, EX/III-, FL-, OX- ja AT-ajoneuvo ja MEMU täyttää tämän osan vaatimukset, Ajoneuvohallintokeskuksen valtuuttama katsastuksen suorittaja myöntää hyväksymistodistuksen (VAK/ADR-hyväksymistodistus) jokaiselle hyväksytysti tarkastetulle ajoneuvolle tai ajoneuvolle, jolle on kohdan 9.1.2.1 mukaisesti annettu vakuutus siitä, että luvun 9.2 vaatimukset on täytetty.

58. Jalankulkijoiden suojeleminen – 2003/102/EY, EU N:o 78/2009

Sekä tyyppihyväksyntävaatimus X että asennusvaatimus C koskevat vain jälkimarkkinoilla myytäviä osia. Tyyppihyväksyttyä ajoneuvoa ei kuitenkaan saa muuttaa siten, ettei se enää täytä sitä uutena koskeneita vaatimuksia.

61. Ilmastointijärjestelmä – 2006/40/EY

I-kirjaintunnuksen mukaisen ajoneuvon tulee täyttää vähintään mallivuoden vaatimukset.

5 MUITA USEIN KYSYTTYJÄ KYSYMYKSIÄ

Valmistajan tai valmistajan edustajan todistuksella voidaan todeta ajoneuvolla olevat tyyppihyväksynnot, kunhan todistuksesta löytyvät osien tai järjestelmien tyyppihyväksyntänumerot.

Osastonjohtaja

Björn Ziessler

Tarkastusinsinööri

Tuomas Peltokangas